

יאיר ניצני מרים גבה



הנתיב החם

כמה המלצות על המסלול השיתופי החדש בכבישים. למשל: בלי בובה מתנפחת

כבר כמה שבועות שבכבישי ישראל רוחש מיזם

"נתיב פלוס", המיועד להפחית את מספר כלי הרכב הפ"רטיים בכבישים בשעות העומס. במסגרת היוזמה הוקצו נתיבים מיוחדים לרכבים עם שני נוסעים ויותר.

כל דבר שיפחית את כמות הפקקים בישראל הוא מבורך בעיניי, ואני שולח מכאן ח"ח לשר סמוטריץ' ולצוותו על היוזמה ועל המאמצים. אבל ביקורת היא חשובה, והיא כמובן לא נחסכה מהעושים במלאכה. אמרו שהמיזם רק מגדיל את העומס בכבישים, מאט את הנסיעה בנתיבי התחבורה הציבורית, ועוד.

המדינה כבר הודיעה שכדי למנוע הסתננות של חוכמור לוגים, שהנוסע היחיד שהם לוקחים הוא הכלב עם הראש המתנדרג על הדשבורד, היא תפעיל יחידת אופנוענים ותקנוס את העבריינים ב-500 שקלים. אני ממליץ לשר טרים לוודא שהנוסע הנוסף ברכב אינו בובה מתנפחת או בובת חלון ראווה עם פאה וכובע, ושמי שייתפס יצטרך ללכת לקורס נהיגה מונעת יחד עם הבובה.

מציאת נוסע נוסף שיתלווה אליך אינה עניין טריוויאלי. יש קבוצות פייסבוק שמשדכות בין נהגים לטרמפיסטים, ואפליקציות כמו ווייז ומוביט השיקו שירותי קארפול מיוחדים. בבסיסי אני אדם אופטימי וחיוני, שמאמין ששינויים הם לטובה, אבל מכיוון שמדובר במיזם חדשני, כדאי לתת את הדעת על כמה דילמות שעשויות לצוץ לאורך הדרך.

● היכן לשבת

מכיוון שהנהג המארח אינו נהג מוגנת, נשאלת השאלה האם לגיימי שהנוסע יישב במושב האחורי? מצד אחד, זה יספק יותר שקט ופרטיות לכל אחד מהנוכחים. מצד שני, זה עלול לשדר ריחוק והתנ"שאות. בהחלט ייתכן מצב שבו שני הפ"ר טנרים לנסיעה מעדיפים את האופציה של "אחד מקדימה אחד מאחור", אבל מטעמי פולניות ורצון להפגין סובליות ימצאו את עצמם יושבים זה לצד זה ומנהלים שיחה שתקרטע כמו סוסיתא בלי דלק.

● מעורבות

אצל זוגות נשואים מקובל מאוד לה"עיר הערות על הנהיגה. "למה כל כך מהר?", "למה אתה לא זז?", "למה לא נסעת מפה?", "למה אתה מקשיב לי?", וכו'. האם הנוסע ברכב השיתופי מתפקד בעת הנסיעה כ"בן זוג של כבוד", מעמד שמקנה לו את הזכות להעיר הערות כאלה לנהג המארח? ואם כן, האם לנהג מותר לענות לו: "נהיית יותר גרוע/ה מאמא שלך"?

האם נהג שבמהלך קארפול ביצע עבירת תנועה ונת"פס, זכאי לבקש משותפו לנסיעה להשתתף איתו בקנס? אם במהלך הנסיעה נקלע הנהג לוויכוח סוער עם נהג אחר בכביש, האם הנוסע המתארח אמור להפגין סולידריות עם הנהג שלו, להצטרף לעימות באופן אקטיבי ולהעמיד לרשותו את כל ארסנל הקללות והאצבעות המשולשות שלו? או שמא הוא רשאי לשמור על ניטרליות אדישה, ואף להעיר לנהג שלעניות דעתו הוא לא צודק בוויכוח? והאם במקרה כזה הנהג רשאי להגיד לאותו נוסע כפוי טובה שהוא מכבד את דעתו, תוך שהוא דוחף אותו החוצה מהאוטו בטרמפיאדה?

● סיוע

אם הרכב נתקע, חלילה, בגלל תקלה במנוע או פנצ'ר בגלגל, האם הנוסע אמור להפשיל שרוולים, לסייע ב"חיפה או לתת יד עם הג'ק – או שלגיטימי שהוא יישאר

באוטו הממוזג ויפתור תשחץ? יותר מזה: האם בשל עוגמת הנפש שנגרמה לו הוא יוכל לדרוש מהנהג פיצוי כספי, או לפחות לקבל קארפול חלופי לכל יעד ברחבי כביש החוף?

● היגיינה ועצירות

אם הנהג מרגיש צורך לעצור בצד הדרך כדי להטיל את מימיו, או חלילה למספר 2 בתחנת דלק, האם זמן העיכוב מתקזז מהמחיר?

● מיהו נוסע?

האם מכונית שבה נוסעים נהג והכלב שלו נחשבת לפ"ר לוס אחר? ומה לגבי אישה בהיריון?

● נתיב פלוס הרפיה

האם מותר להזמין את הנוסע/ת לדרינק בחוור? האם גם בדרינק אמורים להתחלק בהוצאות, או שמדובר בע"ניין אסור, שכן מתקיימים כאן יחסי מרות של נוסע"מסיע, ואחד הצדדים עשוי לנצל את רעהו תמורת טובות הנאה בדמות ההחלטה איוז תחנת רדיו הם ישמעו בדרך?

● מזגנון בוררות

נסיעה משותפת היא פתח לאינסוף חילוקי דעות בין הנהג לנוסע, מענייני עמידה בזמנים ועד השאלה הקיומית:



איור: טל זור

לנמנם כל הדרך. נושא שיחה מועדף: פוליטיקה / ספורט / רכילות / תוכניות טלוויזיה מאתמול / הצרות הבריאותיות שלי / קיטורים על החותנת.

סטטוס מועדף בשיחה: מקשיב / דברן / חפרן / אכלן ראשים שיגרום לך לקפוץ מהרכב בווינגייט.

יש כמה דברים שבהם לא תינתן זכות בחירה.

מוזיקה: במכונית זו שומעים בבוקר את רזי ברקאי ושירים של הגבעטרון בלבד. אם אתה אדם של תוכניות אקטואליה / גלגלצ / מוזיקה יס"תיכונית / רוק כבד / פורקאסטים על כלכלה ברוסית – אתה מתבקש לא לבוא. מזגן: לא לדיון. אני קובע את הטמפרטורה. אני בגיל המעבר וחם לי, אז אתה מוזמן להצטייד בסוורר.

אוכל: האכילה במכונית אסורה. שימוש באמצעי חבלה כמו בורקס, פיצוחים או סוכרייה שמשמיעה קולות מצי"צה יגרום להורדתכם בחנות הנוחות הקרובה. גם השימוש במסטיק אסור, שהרי משפט ידוע אומר שמסטיק שנלעס במערכה הראשונה יודבק מתחת לכיסא בקילומטר האחרון. היגיינה אישית: דאודורנט, מי פה וחוט דנטלי – חובה. קולות: גזים, גיהוקים ומשיכות באף –

מחוץ לרכב בלבד, גם אם נדמה לך שהם ללא צליל. שינה מותרת. נחירה אסורה. שירה: כאן זה לא קארפול קריוקי עם ניקי גולדשטיין. אם אתה לא מירי מסי"קה, ארל או אברהם טל, אין צורך שתעזור לדרידו לשיר (נהג רגיש יכול, ליתר ביט"חון, לבקש מהמועמד לנסיעה לשלוח לו אודישן שירה מוקלט בווטסאפ).

טלפון: גם אם הנסיעה איטית – הטל"פון יהיה על מצב טיסה. אין לקיים שי"חות טלפון בענייני עבודה, תיאומים עם האישה והילדים בענייני חוגים, המתנות על רמקול לקופת חולים או שיחות רכי"לות של בוקר עם חברים. יאושרו שיחות דחופות בלבד, שיש בהן משום פיקוח נפש.

גם הנוסע המתלווה יכול לה

כין שאלון התאמה משלו, שאותו יצטרך למלא הנהג – עם שאלות כמו:

מצב הניקיון של הרכב: מצוחצח / סביר / מטונף אפילו בסטנדרטים של אוטו זבל.
הרכב: בשרי / חלבי / טבעוני.
מאיפה אתה מגיע לנסיעה: מהבית / מהעבודה / מה"פאב, אחרי ששתיתי 12 בירות.

בסיום הנסיעה המשותפת יוכל הנוסע למלא משוב בסגנון טריפ אדווייז, כדי לחסוך לנסועים עתי"דיים זמן ומבוכה. משהו בסגנון: "ממליץ על הנה"גת שולה ח', שאיתה נסעתי הבוקר. נחמדה, אדי"בה, נוהגת במרצדס מייבאך מטופחת ומריחה טוב". או: "אביתר – נורדיק ענק, פשיסט, לא ראה מקלחת מאז שהסתתים מבצע צוק איתן, נוסע בסובארו ג'סטי 95' אולי גנובה, בלי ריפודים, עם דיסק שבור שמתנדרג על המראה וריח של גווייט בואש בחלל המכונית. אל תתקרב, כבר עדיף לעשות את הדרך ברכיבה על חמור".

אם מיזם נתיב פלוס יצליח, אפשר יהיה בעתיד לנתב אותו גם למקומות צפופים אחרים. למשל, בריכות שחייה, שבהן יוקצה המסלול הקיצוני למורני ים שעליהם שני מתרחצים ויותר, או סופרמרקטים, שבהם יוקדש מסלול בלעדי למי שיסחב על הכתפיים עוד קונה. ●

yairn@israelhayom.co.il